



REKKE: Alt Mobil Antirust trenger har de med i en liten varebil. På under en time er for eksempel en traktor eller hjullaster betydelig bedre beskyttet før en ny sesong i snø- og saltlake. Her behandler de traktorer som går for Vaktmesterkompaniet på Romerike. Foto: Espen Braata

Rustbeskytter ute hos kunden

LILLESTRØM: Ønsket om å beskytte egen traktor mot rustangrep ble starten for selskapet Mobil Antirust.

Espen Braata

PUBLISERT Fredag 25. november 2022 - 12:28 SIST OPPDATERT Fredag 25. november 2022 -

12:31

ANNONSE

Det er tre år siden brødrene Andreas (34) og Nikolai Walle Wennersten (37) startet selskapet Mobil Antirust. På de tre årene har de utviklet og perfektionert sitt konsept; å kunne rustbeskytte maskiner og utstyr ute hos kundene på en mest mulig effektiv måte.

Det var behovet for å rustbeskytte egen traktor som satte Nicolai Walle Wennersten på ideen. Nå jobber de over store deler av Østlandet, og er fire ansatte.

Tanken bak konseptet er å komme ut til kunden og gjøre jobben der utstyret står. Å beskytte en traktor eller en hjullaster tar i underkant av en time. En lastebil tar litt lenger tid avhengig av akselkombinasjoner og påbygg - mellom halvannen og to timer.

ANNONSE

Store ødeleggjelser



Fra venstre: Brødrene Andreas (34) og Nikolai Walle Wennersten (37) startet selskapet Mobil Antirust i 2019. Det har slått godt an i markedet. Foto: Espen Braata

Maskiner og utstyr som går i vintervedlikehold, er svært utsatt for rustskader. Mange maskiner går hele vinteren i en blanding av snø og salt. Det kan gi store skader og dyre reparasjoner.

- Vi har en kunde som i løpet av ett år hadde skader for 130.000 kroner på en lastebil. Utbedringene kunne tilbakeføres til rust, sier Nikolai Walle Wennersten.

Mange av kundene Mobil Antirust har behandlet utstyr for, kjører som innleide på de store funksjonskontraktene. Også flere av hovedentreprenørene som har behandlet sitt eget utstyr.

Naturprodukt

På en vanlig traktor legges det på mellom fem og sju liter med Fluid Film og lanolinolje. Lanolinoljen er et biprodukt fra ullproduksjon fra sau. Det legges på med en trykkluftdrevet sprøyte på alle flater som potensielt kan utsettes for rust. Det være seg understell, innfestinger, hengsler eller andre bevegelige deler.



LASTEBIL: Jan Erik Framstad var ikke i tvil om at han skulle rustbeskytte sin nye Scania R660. Det kan daglig leder Nikolai Walle Wennersten i Mobil Antirust like. Braata, Espen - Det har vist seg at Fluid Film med lanolinolje er den mest effektive måten å forebygge rustangrep. I tillegg er det et naturprodukt som ikke har noen negative miljøkonsekvenser, sier Nicolai Walle Wennersten. I tillegg til at oljen beskytter overflater trekker den også inn i alle åpninger som mellom skjøter, gjennomføringer og gjenger på bolter. Behandlingen varer stort sett igjennom hele vintersesongen. Produktet kan påføres både på nytt utstyr og på godt brukt utstyr. Best resultat blir det naturlig nok når utstyret er forholdsvis rent, men erfaringene viser at oljen også trekker igjennom fem centimeter tykke leirelag som har vært på utstyret.

Ta vare på

Jan Erik Framstad har en helt ny Scania R660 med dumperkasse som skal ut i sin første vinter på brøyting og salting. Han skal kjøre riksvei 4 og Østre Aker vei i Oslo for Vaktmesterkompaniet som har kontrakten kommende vinter.

Da han hørte om løsningen og muligheten som Mobil Antirust tilbyr for å forebygge rustskader, var han ikke i tvil. Nybilen skulle beskyttes før den mest klinete delen av sesongen tar i gang.



UTSATT: Traktorer og annet utstyr som brukes til brøyting er utsatt for rustangrep. Da hjelper det å beskytte best mulig. Braata, Espen

[VEDLIKEHOLD](#)

[LASTEBIL](#)

[ANLEGGSMASKINER](#)

[ANLEGG](#)

[MOBIL](#)

[ANTIRUST](#)

[TRAKTOR](#)

ANNONSE

Motta ukentlige nyheter fra AT.no:

Meld meg på nyhetsbrevet